

COOLTRONIC – CLIMATIZZATORI DA PARCHEGGIO



COOLTRONIC





NOVITA': Cooltronic Slim, Il più richiesto della gamma, finalmente disponibile anche nella versione da 1kW





IL COMFORT TERMICO IDEALE PER IL GUIDATORE

I condizionatori da parcheggio Cooltronic affiancano i riscaldatori Eberspächer per garantirvi un comfort termico ottimale anche a motore spento, durante le pause e il riposo notturno. Grazie al suo compressore elettrico poi, Cooltronic azzerava il consumo di carburante durante le pause: un risparmio di denaro e un vantaggio per l'ambiente. Probabilmente la più completa gamma di riscaldatori da parcheggio sul mercato, nella quale le versioni Hatch spiccano per la loro semplicità di installazione.

MAI PIÙ CALDO IN CABINA!

Il condizionatore da parcheggio Eberspächer è il modo più efficace ed economico per rinfrescarla, e ripaga tanto il guidatore quanto la flotta. I sistemi di climatizzazione Cooltronic di Eberspächer garantiscono una temperatura confortevole in abitacolo e riducono il tasso di umidità. Diversamente dall'impianto di bordo, però, lo fanno in modo completamente autonomo dal funzionamento del motore: il loro compressore elettrico utilizza l'energia della batteria ed è quindi completamente autonomo. Niente più rumore, nessuna emissione di CO₂ e un bel risparmio di carburante, oltre naturalmente a un bel passo avanti per il guidatore, che può iniziare la giornata riposato e pieno di energia. Tutte le unità sono progettate per assicurare consumi elettrici minimi, e integrano una protezione di sottotensione per garantire che il motore possa essere rimesso in moto una volta terminata la pausa.

La gamma Cooltronic prevede tre differenti installazioni: le due versioni split "Back" e "Top", con condensatore esterno installato rispettivamente sul retro e sul tetto della cabina, e le versioni compatte "Hatch" che vengono installate nell'oblò a tetto.

Con sei differenti modelli per applicazione a 24 V, la gamma di riscaldatori da parcheggio Eberspächer è probabilmente la più completa sul mercato.

UN PROGETTO INNOVATIVO DALL'ESPERIENZA DI UNO SPECIALISTA:

Da sempre Eberspächer è sinonimo di climatizzazione mobile: a fianco della richiesta di comfort e sicurezza da parte dei nostri clienti, a cui rispondiamo con la nostra gamma di prodotti dedicati ai veicoli industriali, ai camper e alla nautica, mettiamo al primo posto la conservazione dell'ambiente. In questo modo rispondiamo all'esigenza di mobilità anche in tempi in cui le risorse energetiche diventano sempre più preziose, ponendoci come obiettivo il massimo livello di efficienza. Un tema centrale nel caso del condizionamento cabina a motore spento, dove un ambiente di lavoro confortevole deve essere garantito con un limitato impiego di energia. Un impegno per l'ambiente, ma anche una riduzione di costi, che può raggiungere valori importanti soprattutto nel caso di grandi flotte.



Fig.: Cooltronic 1000/1400 Hatch



TUTTI I VANTAGGI DI COOLTRONIC

La climatizzazione sempre disponibile, discreta e sostenibile. E con Cooltronic proteggi anche il tuo portafogli!

CLIMATIZZAZIONE SOSTENIBILE A MOTORE SPENTO:

Di notte e durante le pause di riposo non è più necessario lasciare acceso il motore per godere della climatizzazione. Cooltronic funziona a motore spento: un vantaggio per il motore e per l'ambiente, con una riduzione dei consumi di carburante che ripaga in poco tempo i costi di acquisto e di installazione.

BENESSERE, COMFORT E TANTA ENERGIA IN PIÙ AL MATTINO:

grazie all'innovativa tecnologia, Cooltronic funziona perfettamente a finestrini chiusi. Caldo, umidità, polvere e insetti fastidiosi rimangono fuori: finalmente un sonno tranquillo e riposante, per iniziare una nuova giornata sulla strada con il pieno di energia a tutto vantaggio della sicurezza.

NESSUNA MANUTENZIONE:

La tecnologia di Cooltronic non richiede manutenzione: nessuna perdita di tempo in officina quindi, e nemmeno per la ricarica dell'acqua. Viene unicamente suggerito il regolare utilizzo, anche nei mesi freschi (il funzionamento è possibile solo per temperature superiori a 17 °C) esattamente come per il condizionatore dell'auto.

MONTAGGIO SEMPLICE E VELOCE:

Cooltronic è stato pensato per un montaggio semplice e veloce. Tutti i modelli hatch per esempio sono già precariati e il loro montaggio non richiede la giunzione dei tubi e l'utilizzo dell'impianto per il caricamento del gas. Il processo di installazione, viene portato a termine in sole 3 operazioni eseguite in poche ore.

PROGETTAZIONE INTELLIGENTE:

Cooltronic utilizza un'unità condensante esterna, quindi non c'è necessità di aprire i finestrini.

VENTILATORI AD ALTE PRESTAZIONI:

Il potente ventilatore del Cooltronic vi assicura il fresco in un attimo, anche nelle pause più brevi – il tutto in modo indipendente dal motore.

CONSUMI CONTENUTI:

Cooltronic è caratterizzato da assorbimenti di corrente molto bassi, a garanzia della vostra batteria. Inoltre, grazie alla protezione di sottotensione integrata, assicura che rimanga sempre energia per avviare il motore.

TUTTI PER UNO:

Il marchio Eberspächer è garanzia di una rete di vendita e assistenza presente in tutta Europa: dovunque voi siate, avrete sempre la sicurezza di trovare un interlocutore competente ed affidabile nelle vostre vicinanze.



UN ESEMPIO DI RIDUZIONE DEI COSTI:

I seguenti numeri si riferiscono al risparmio ottenibile utilizzando durante le pause* un climatizzatore elettrico Cooltronic in sostituzione del climatizzatore di bordo trascinato dal motore al minimo:

1 autocarro

Risparmio in litri di carburante/anno 3,168 Lt

Risparmio in Euro/anno 3,484.80 €

Riduzione/anno delle emissioni di CO₂ 8.3 Kg

Flotta di 5 autocarri

Risparmio in litri di carburante/anno 15,840 Lt

Risparmio in Euro/anno 17,424 €**

Riduzione/anno delle emissioni di CO₂ 41.7 Kg

Flotta di 20 autocarri

Risparmio in litri di carburante/anno 63,360 Lt

Risparmio in euro/anno 69,696 €

Riduzione/anno delle emissioni CO₂ 166.6 Kg

* 8 ore di funzionamento giornaliero per 22 giorni lavorativi al mese durante 6 mesi di utilizzo all'anno. Consumo al minimo del motore 3 litri/ora
 ** Prezzo combustibile Diesel 1,10 Euro/litro

COOLTRONIC HATCH: LA CLIMATIZZAZIONE PERFETTA IN 3 MOSSE



1

Rimuovi l'oblò, inserisci l'unità



2

Avvita



3

Connetti



COOLTRONIC 1000 HATCH COOLTRONIC 1400 HATCH – UN MODELLO PER OGNI ESIGENZA

COOLTRONIC 1000 HATCH:

- Soluzione standard con 1000 Watt di Potenza termica ad un prezzo competitivo
- Massima leggerezza
- Installazione semplice e veloce nella sede oblò
- Raffreddamento uniforme in tutta la cabina
- Diversi kit specifici disponibili per l'installazione
- Certificazione ADR
- Unità precaricata con gas refrigerante R134A

COOLTRONIC 1400 HATCH:

- Potenza termica di 1400 Watt, il 40% in più dello standard di mercato
- Eccezionale rapporto prezzo/prestazioni
- Tecnologia „safe fail“ con doppio compressore e due circuiti di raffreddamento separati per la massima affidabilità
- Adatto anche per le cabine più grandi e le temperature esterne più elevate
- Installazione semplice e veloce nella sede oblò
- Raffreddamento omogeneo di tutta la cabina
- Diversi kit specifici disponibili per l'installazione
- Certificazione ADR
- Unità precaricata con gas refrigerante R134a

Dati tecnici a pagina 10

CONTENUTO DELLA FORNITURA:





I SUPERSOTTILI PER LE CABINE PIU' ALTE

COOLTRONIC 1000 SLIM HATCH COOLTRONIC 1400 SLIM HATCH

NEW

COOLTRONIC 1000 SLIM HATCH:

- 1000 Watt di potenza, lo standard di mercato ora disponibile anche nella versione Slim
- Minimo impatto sull'aerodinamica e altezza massima cabina, solo 122 mm di spessore.
- Installazione semplice e veloce nella sede oblò
- Raffreddamento omogeneo di tutta la cabina
- Diversi kit specifici disponibili per l'installazione
- Unità precaricata con gas refrigerante R134a
- Certificazione ADR

COOLTRONIC 1400 SLIM HATCH:

- La massima potenza con ingombro e pesi contenuti
- Minimo impatto sull'aerodinamica e altezza massima cabina, solo 116 mm di spessore.
- Tecnologia „safe fail“ con doppio compressore e due circuiti di raffreddamento separati per la massima affidabilità.
- Adatto anche per le cabine più grandi e le temperature esterne più elevate
- Installazione semplice e veloce nella sede oblò
- Raffreddamento omogeneo di tutta la cabina
- Diversi kit specifici disponibili per l'installazione
- Unità precaricata con gas refrigerante R134a
- Certificazione ADR

CONTENUTO DELLA FORNITURA:

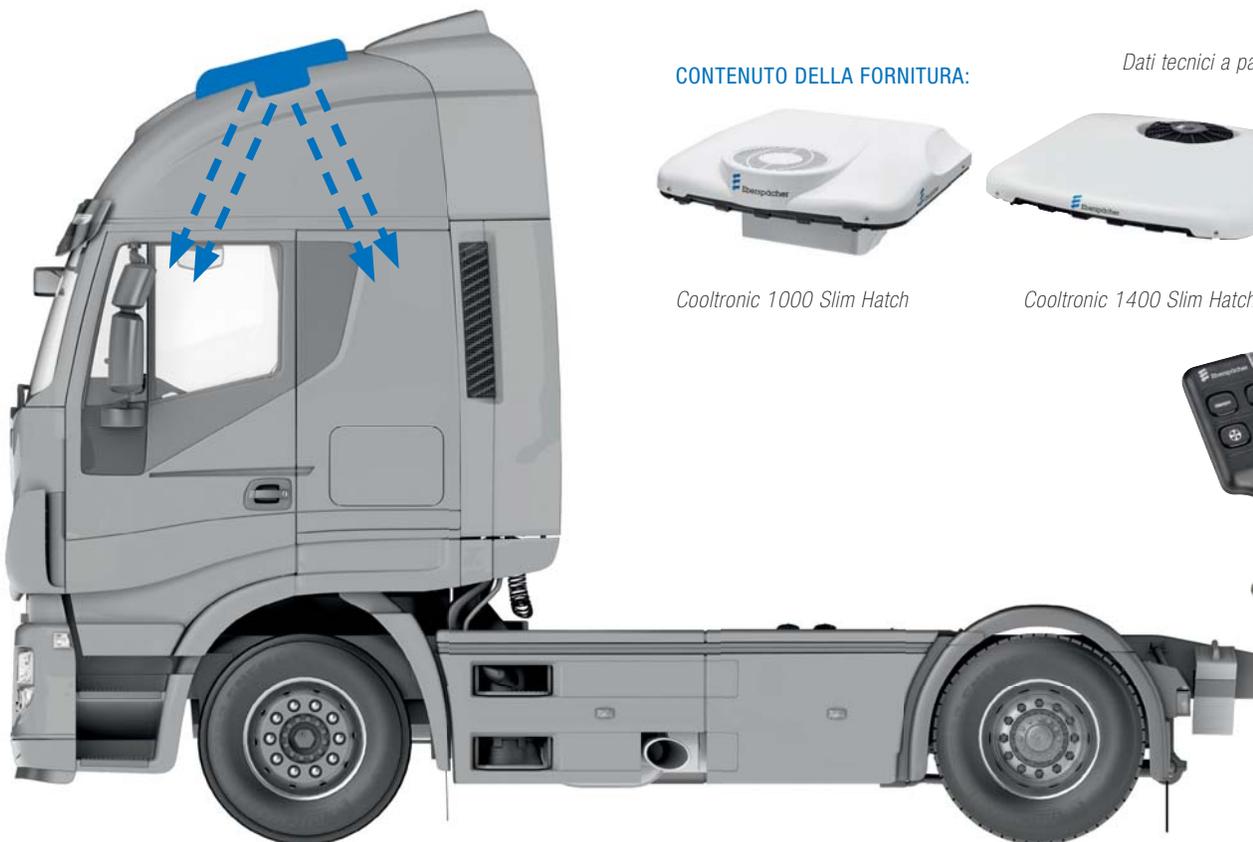
Dati tecnici a pagina 10



Cooltronic 1000 Slim Hatch



Cooltronic 1400 Slim Hatch





COOLTRONIC BACK

CONTENUTO DELLA FORNITURA:

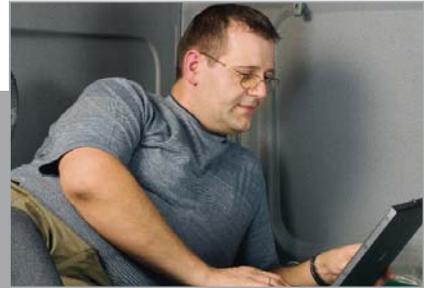


COOLTRONIC BACK:

- Apparecchio split con unità interna (evaporatore) e condensatore esterno
- Applicazione dell'unità esterna (condensatore) alla parete posteriore cabina, l'evaporatore viene applicato all'interno della stessa parete
- Massima efficacia per il raffreddamento della parte posteriore della cabina
- Lunghezza dei tubi refrigerante definita su misura (max. 3 m)
- In veicoli già predisposti il passaggio dei tubi può non richiedere la foratura della cabina

Dati tecnici a pagina 11





COOLTRONIC TOP

COOLTRONIC TOP:

- Apparecchio split con unità interna (evaporatore) e condensatore esterno
- Montaggio dell'unità esterna (condensatore) nella zona posteriore del tetto, l'evaporatore viene fissato all'interno della cabina sulla parete posteriore
- Massima efficacia per il raffreddamento della parte posteriore della cabina
- Particolarmente adatto a veicoli con cassone fisso
- Può essere completamente nascosto dallo spoiler
- Lunghezza dei tubi refrigerante definita su misura (max. 3 m)

Dati tecnici a pagina 11

CONTENUTO DELLA FORNITURA:





DATI TECNICI

COOLTRONIC – IL CLIMA IDEALE PER OGNI AMBIENTE DI LAVORO MOBILE

EBERSPÄCHER COOLTRONIC					
Descrizione		Cooltronic 1000 Hatch	Cooltronic 1400 Hatch	Cooltronic 1000 Slim Hatch	Cooltronic 1400 Slim Hatch
Codice prodotto		81 0000 01 0000	81 0000 02 0000	81 0000 07 0000	81 0000 11 0000
Potenza termica (ISO 5151)		880	1,290	910	1,360
Potenza termica (IMACA 200)	W	1.010	1.430	–	1.620
Refrigerante		R134a (CFC-free) <i>pre-filled</i>			
Tensione	V	24			
Ventilazione		5 speeds			
portata massima di ventilazione	m ³ /h	800		910	970
Consumo elettrico / h a 26,5 V	A/h	17.6 (max.) 9 (min.)	18.5 (max.) 10.5 (min.)	17.7 (max.) 9 (min.)	18 (max.) 10 (min.)
Portata d'aria effettiva a velocità 5	m ³ /h	235		200	240
Dimensioni (L x L x A)	mm	826 x 740 x 208		740 x 788 x 122	874 x 897 x 116
Peso	kg	26	29,5	25	31
Protezione batteria		doppia protezione di serie			

Per tutti i modelli Cooltronic Hatch sono disponibili su richiesta kit universali o specifici.



EBERSPÄCHER COOLTRONIC

Descrizione		Cooltronic Back	Cooltronic Top
Codice prodotto		81 0000 00 0142	81 0000 00 0143
Raffreddamento*	W/ btu	950 / 3250 (Max.) 650 / 2240 (Min.)	950 / 3250 (Max.) 650 / 2240 (Min.)
Refrigerante		R134a (CFC-free)	R134a (CFC-free)
Voltage (DC)	V	24	24
Ventilazione		6 velocità	6 velocità
portata massima di ventilazione	m ³ /h	450	450
Consumo elettrico / h a 24 V	A/ h	14.5 (max.) 7.5 (min.)	14.5 (max.) 7.5 (min.)
Dimensioni condensatore (L x L x A)	mm	463 x 187.5 x 696	646 x 434 x 196
Peso	kg	23.5	23.5
Dimensioni evaporatore (L x L x A)	mm	626 x 108 x 260	626 x 108 x 260
Peso	kg	5	5
Protezione batteria		Standard	Standard

* Dati determinati secondo standard JIS, temperatura interna cabina 40° C; temperatura esterna 32° C.

Corisud S.r.l.
Phone: +39 080.5354165
info@corisud.com
www.corisud.net

