

DTCO 1381 – Tachigrafo digitale.



Il tachigrafo digitale DTCO 1381

Il tachigrafo digitale dell'UE DTCO 1381 segna nuovi traguardi in termini di prestazioni, tecnologia, design e resistenza alla manomissione.

Permette la registrazione digitale di dati quali i tempi di guida e di riposo, la velocità e i giri motore, oltre alle informazioni necessarie per la taratura.

Il DTCO 1381 viene installato nel normale vano autoradio formato DIN e consiste in un'unità di registrazione con memoria principale, due lettori di smart card, una stampante integrata e un display.

Usato insieme al sensore intelligente di velocità KITAS 2171 e alle schede di tachigrafo necessarie, il DTCO 1381 soddisfa tutti i requisiti della nuova direttiva europea, Regolamento (CE) N. 1360/2002.

I dati relativi al veicolo sono conservati in una memoria principale integrale che ha la capacità di registrare le attività per circa 365 giorni.

I dati relativi al conducente sono conservati su una scheda personale (smart card) inserita nel tachigrafo digitale prima dell'inizio di ogni viaggio o turno di lavoro.

Il DTCO 1381 è dotato di interfacce per il collegamento all'elettronica di bordo o a un gruppo di strumenti (tachimetro elettronico). I dati della memoria principale possono essere scaricati per mezzo dell'interfaccia frontale, utilizzata anche per tarare il sistema (notare che la taratura del sistema può essere eseguita solo dai partner di servizio autorizzati). La valutazione e la conservazione di questi dati digitali, per esempio per la gestione dell'attività, è eccezionalmente facile grazie anche al fatto che Siemens VDO offre soluzioni apposite quale il software TIS-Office e il servizio di valutazione TIS-Web su Internet. Inoltre, il DTCO 1381 è caratterizzato da un'"interfaccia di informazione" che può inviare in modo continuativo i dati registrati a un computer di bordo.

Totalmente conforme alla direttiva UE1360/2002, il DTCO 1381 è un componente innovativo che può essere facilmente integrato in soluzioni basate su tecnologie d'avanguardia.

SIEMENS VDO
A u t o m o t i v e

DTCO 1381 – Tachigrafo digitale.



Componenti di sistema del nuovo tachigrafo digitale (DTCO 1381)

Il DTCO 1381 formato autoradio comprende 2 lettori di smart card, una stampante, un display, un orologio in tempo reale, controlli operativi e una memoria dati. Usato insieme al sensore intelligente di velocità KITAS e alle varie schede tachigrafo, il DTCO 1381 soddisfa tutti i requisiti della nuova direttiva. Opzionalmente il DTCO 1381 può essere collegato a un indicatore di velocità analogico o a un gruppo di strumenti.

Registrazione dei dati

Il DTCO 1381 registra i tempi di guida, di lavoro, di disponibilità e di riposo per il conducente e l'equipaggio, la velocità e la distanza percorsa, parametri specifici quali i giri motore e altre procedure di lavoro ed eventi relativi al veicolo. I dati relativi al veicolo sono conservati nella memoria integrata, mentre i tempi di guida e di riposo sono registrati anche sulla scheda personale del conducente. La portata della memoria di sistema è sufficiente per registrare tutte le attività per circa 365 giorni. Le schede conducenti coprono circa 28 giorni di attività.

Livelli di accesso/protezione dei dati

Nel DTCO 1381 vengono utilizzate delle schede speciali per soddisfare i requisiti di protezione dei dati e garantire la sicurezza. Gli operatori delle flotte possono proteggere i loro dati dall'accesso non autorizzato grazie a una scheda aziendale. I funzionari preposti devono disporre di una scheda di controllo per accedere al sistema. Le officine autorizzate possono attivare la funzione di taratura del DTCO 1381 utilizzando la loro scheda officina.

Funzionalità/opzioni

- Display in vari colori
- Possibilità di montare vari pulsanti e schermi
- Lettori di smart card completamente automatici
- Disponibili in più di 20 lingue dell'UE
- Facile sostituzione del rotolo di carta
- Menu con simboli e testo
- 2 ingressi di stato
- Diagnostica CAN o interfaccia strumento CAN
- Diagnostica K-Line
- Profili giri motore e velocità
- Segnale di avvertimento dopo 4h15min di guida
- Interfaccia d'informazione per computer di bordo o altri sistemi telematici

Specifiche tecniche

- Dimensioni d'installazione:
178 mm x 50 mm x 150 mm (L x A x P), formato vano DIN
- Tensione operativa: 24 V, opzionale 12 V
- Gamma di misurazione: da 0 a 220 km/h
- Temperatura di esercizio:
da -25°C a +70°C
- Temperatura di stoccaggio:
da -40°C a +85°C
- Gamma d'impulsi:
da 4.000 a 25.000 impulsi/km
- Orologio: orologio in tempo reale basato sull'ora UTC
- Ingressi: KITAS 2171, sensore n, ingressi supplementari
- Uscite: 2 x impulso v; 1 x 4 impulsi/m
- Precisione:
Velocità: ± 1 km/h
Distanza: $\pm 1\%$
Tempo: $\pm 2s$ /giorno
- Peso: circa 1.200 g

Interfacce

- Interfaccia CAN per sistema e veicolo
- Interfaccia per sensore intelligente
- Interfaccia a 6 pin per programmazione, taratura e scarico di dati
- Uscita di segnale (impulso v, 4 impulsi/m)
- Interfaccia diagnostica CAN o K-Line
- Interfaccia informazioni